

# Het gemeentebestuur van Hoogeloon op de fiets



13<sup>Du</sup>-12 79



Met een fietstocht van ongeveer 6 km maakte het gemeentebestuur van Hoogeloon c.a. vrijdag een einde aan een langdurige geschiedenis. Want reeds enkele jaren, het begon al in 1976, is men in Hoogeloon bezig met de plannen voor een rijwielpad langs de Hoogcasterse weg. En dat rijwielpad is ongeveer 3 km lang. En omdat we niet gehoord hebben van uitvallers en als we daar dan nog een klein eindje bijtellen voor het 'uitdrijven', dan schatten we dat de fietstocht zo ongeveer 6 km lang geweest zal zijn. En de enige wanklank die we na afloop van de tocht hebben gehoord was dat de fotoreportage van de tocht minder goed gelukt was.

Langs die Hoogcasterse weg lag eerst een sintelpad dat in zeer slechte staat verkeerde. De eiken die langs deze weg stonden wilden niet groeien, en het geheel bood een niet zo fraai beeld.

Het lang uitblijven van de benodigde subsidies is de grootste schuldige dat het rijwielpad naar Hoogcasteren zo'n langdurige geschiedenis is geworden. Met deze fietstocht van het gemeentebestuur om daardoor het nieuwe fietspad officieel in gebruik te nemen is alle leed geleden, heeft het gemeentebestuur weer een zorg minder, en kunnen de bewoners van Hoogcasteren voortaan van het veilige fietspad gebruik maken.

Men is begonnen met de sintels op te ruimen en goede grond aan te voeren in de hoop dat de eiken daar hun voordeel mee zullen doen, en hun achterstallige groei in

*Het gemeentebestuur met de aannemer en enkele mensen van Bouw en Woningtoezicht, startklaar bij het begin van het nieuwe rijwielpad.*

*Voorop de heer Timmers van de Cultuur Technische Dienst uit Tilburg.*

de kortste keren in zullen halen. Maar er werden langs deze weg ook nog 73 nieuwe eiken en 15 lei-linden geplant, en verder nog 1050 haagbeukplanten. Deze haagbeukplanten staan op de plaatsen waar het rijwielpad te dicht bij de wegverharding komt en ze dienen dus vooral om de veiligheid van het fietspad te verhogen. Het rijwielpad werd uitgevoerd door het Brabants Aannemingsbedrijf Meulenbroeks te Hoogeloon. En de heer Meulenbroeks heeft er ook voor gezorgd dat de benodigde fietsen aanwezig waren voor deze fietstocht. Want hoe zou deze officiële ingebruikstelling beter plaats hebben kunnen vinden dan door een gezamenlijke fietstocht van de mensen, die het meest bij de totstandkoming van dit fietspad betrokken waren geweest. Het pad bestaat uit gekartelde tegels. Deze karteling zorgt ervoor dat op plaatsen waar het landbouwverkeer het fietspad moet kruisen om op het land te komen de tegels niet zo makkelijk verschuiven. Dat er met de aanleg van rijwielpaden enorme bedragen gemoeid zijn moge blijken uit de hier volgende cijfers:

Voor grondverbetering en beplanting was een bedrag nodig van 68.000,-. De aanleg van het rijwielpad zelf kostte

462.000,-. Deze bedragen zullen wat het eerste bedrag betreft worden gesubsidiëerd met 100% en wat de aanleg betreft met 50%. De kosten voor de gemeente worden daardoor teruggebracht op ongeveer 44% van het totale bedrag van 530.000,-. De lange duur voordat de subsidies worden toegewezen zorgen er dikwijls voor dat het bij dergelijke werken een langdurige geschiedenis wordt, zoals het ook met dit fietspad het geval was. Maar met dat al is Hoogcasteren en vooral de Hoogcasterse jeugd dan toch eindelijk verzekerd van een goed en vooral veilig fietspad dat 2,10 m breed is en een totale lengte heeft van ruim 2700 m.